

Delfzijl, 2 December 2010

Betreft ; Bemanning VC Brandaris / nieuwe Zeeverkeerscentrale

Beste Terschellingers, Geachte lezer

Door middel van deze brief wend ik mij tot U met een klemmend en dringend verzoek. Ik zal proberen in een korte uiteenzetting uit te leggen waarom ik om uw medewerking vraag. Ruim een half jaar maakt ondergetekende deel uit van een zogenaamde Belanghebbendengroep (Bg) welke door Rijkswaterstaat (RWS) 'in het leven' is geroepen om mee te denken en discussiëren over het tot stand komen van een nieuwe Zeeverkeerscentrale op Terschelling in een verdieping van de Zeevaartschool. Sinds 2004 probeert RWS middels allerlei aanbestedingen, proeven met camera's, onderzoeken, rapporten en dergelijke tot een nieuwe verkeerscentrale te komen. RWS wil de bemanning van de Brandaris halen en grote delen van het waddengebied door middel van camera's gaan bewaken vanuit de nieuwe locatie in de Zeevaartschool. Het ellenlange proces heeft in de loop der jaren verscheidene projectleiders gekend en ook een wisselende samenstelling van mensen van de werkvloer. Nagenoeg iedereen van de werkvloer heeft met velerlei klachten het proces moeten verlaten! De ervaring over de afgelopen jaren heeft geleerd dat er in de zogenaamde projectgroepen niet naar de mensen van de werkvloer, de verkeersleiders, werd en wordt geluisterd! Dit alles zelfs tot op de dag van vandaag aan toe met als schrijnende voorbeelden dat er een spreekverbod is opgelegd aan alle vuurtorenwachters en zelfs zware communicatie voorschriften zijn opgenomen in o.a. het contract voor de nieuwe radars. Van enige transparantie in dan ook totaal geen sprake. In de 7 maanden die ik nu meegemaakt heb in het hele proces, heb ik met eigen ogen en oren kunnen waarnemen dat waarheden verdraaid worden, situaties meer dan rooskleurig voorgespiegeld worden, rapporten 'naar eigen hand' geschreven worden en ga zo maar door.

In het afgelopen jaar zijn er meerdere proeven gehouden met camera's vanaf de Brandaris dit terwijl de bemanning verteld werd dat het om een DEMO zou gaan. In totaal 6 of 7 dagen heeft er een camera opstelling gestaan welke erna direct weer verwijderd is. Resultaat van de test/demo was ten hemel schreiend! De uitkomsten waren dusdanig slecht dat het allerm minst een betrouwbaar beeld heeft opgeleverd. Op deze manier komt de veiligheid van het hele Waddengebied in het geding!

Twee concrete voorbeelden waren o.a. dat het betonningsvaartuig 'Schuitengat' tijdens werkzaamheden in het Oosterom niet eens te herkennen was op de camerabeelden en ook de betonning van het Schuitengat was NIET te zien. Zelfs de veerboten waren niet te herkennen. En dit terwijl de camera proef plaatsvond op kraakheldere dagen in Augustus. Een verrekijker doet het hier al heel snel beter. Angstvallig heeft RWS geprobeerd op de meest recente bijeenkomst van de Bg 11 November jl. een 'geloofwaardige presentatie' voor te schotelen waarbij het hoofd van het waterdistrict Waddenzee Wim Bogaert van RWS zelfs zo ver ging door te stellen dat op last van de burgemeesters van Terschelling en Schiermonnikoog er GEEN verkeersleiders in de adviesgroep zitting hebben vanwege de onafhankelijkheid!! Ja u leest het goed.

Welnu, jaren geleden is er door RWS toegezegd dat er een zogenaamde 0-meting zou plaats vinden indien er in de toekomst overgegaan zou worden naar een nieuwe verkeerscentrale die

door middel van camera's het Waddengebied zou gaan bewaken. De 0-meting zou betrekking hebben op deze camera's en zouden gedurende 1 jaar lang getest worden OP en VANAF de Brandaris omdat de toenmalig minister Peijs destijds heeft verklaard en laten optekenen ; Dat de bemanning pas van de VC Brandaris afgehaald zal worden als bewezen is dat door middel van camera's "De situatie vanuit de nieuwe verkeerscentrale gelijk blijft en het liefst NOG VEILIGER".

Nu in 2010 worden de gemaakte en toegezegde afspraken uit 2006 zomaar teniet gedaan en stelt RWS opeens dat er een 0-meting moet gaan plaats vinden nadat er vanuit de nieuwe verkeerscentrale 1 jaar lang gedraaid en getest is met de camera's. Dus met andere woorden we halen de bemanning van de Brandaris af en zien dan wel hoe het met de uitkomsten van de camera's komt en of deze acceptabel zal zijn.

RWS schernt met de wassen neus stelling; 'zijn de testen niet goed en geslaagd dan gaat de bemanning terug naar de toren'.

Dat is prachtig gesteld maar ik kan u verzekeren dat dit een zoethoudertje is.

Beste Terschellingers denk eens aan het verlies van de werkgelegenheid als RWS stelt dat de testen vanuit de nieuwe verkeerscentrale 'geslaagd' zijn?? Dat zou betekenen dat dit zeer verantwoordelijke werk ook vanuit Buitenpost of Leeuwarden kan in de toekomst. Zover mag het simpelweg niet komen.

Alleen met een 0 meting vanaf de Brandaris kan de druk op RWS gehouden worden om daadwerkelijk te bezien of een jaar lang testen met camera's vanaf de Brandaris deze de proef zal doorstaan.

In Oktober van dit jaar is er een motie ingediend in de 2^e Kamer door Luts Jacobie en Atje Kuiken namens het PvdA. De motie is als volgt ; 'Wij verzoeken de regering het menselijk visueel toezicht op de Brandaris te behouden als blijkt dat het systeem van de nieuwe verkeerscentrale geen verbetering vormt voor de veiligheid van alle typen scheepvaart en de wadlopers'. Op de gestelde vragen zijn uiteraard de bruikbare en 'vlotte' antwoorden door RWS gegeven welke in zijn geheel geen overtuiging geven op de ernst van de zaak!

Neemt niet weg dat wij NU nog de nieuwe minister van Infrastructuur en Milieu er van kunnen doordringen niet aan de 0-meting te tornen en deze een jaar lang te laten uitvoeren van de Brandaris! Pas bij gebleken succes en een veiligere uitkomst zou verhuizing naar de nieuwe verkeerscentrale een feit moeten worden.

Ik roep u dan ook op gehoor te geven aan mijn verzoek, en wel deze ;

Bent u het eens met mijn initiatief, dan vraag ik om uw handtekening(en). Per gezin graag degene laten tekenen die daartoe bevoegd zijn.

Namens de Bg wil ik zoveel mogelijk handtekeningen aanbieden bij de minister om zo deze actie kracht bij te zetten en onze bezorgdheid uit te spreken over de huidige en toekomstige gang van zaken.

Ik vraag u zo spoedig mogelijk te reageren zodat we nog op tijd kunnen zijn het tij te keren en het ministerie van Infrastructuur en Milieu ervan te doordringen welke belangen wij stellen voordat er zomaar een verhuizing plaats vindt.

De veiligheid komt zwaar in het geding als wij RWS zomaar haar gang laten gaan!

Met dank voor uw aandacht voor het lezen van deze 'brandbrief'

Erwin Rob

Lid van de Belanghebbendengroep ZVC

ANTWOORD FORMULIER

**INDIEN U DEZE HANDTEKENINGEN ACTIE ONDERSTEUNT DAN GRAAG DIT FORMULIER
GETEKEND RETOURNEREN NAAR ;**

e.rob@stadtlandet.nl

of

fax ; 0596-680043

of

In de brievenbus van het oude loodskantoor aan de WB Kade.

AANTAL PERSONEN ;

NAAM of NAMEN ;

ADRES ;

HANDTEKENING(EN) ;

